



camígeneral

INVENTARI I PERITATGE DE CAMINS



INVENTARI MUNICIPAL DE CAMINS DE SANT VICENÇ DE MONTALT

Sol·licitant: Ajuntament de
Sant Vicenç de Montalt
Data: 24 de desembre de 2018

Xavier Campillo i Besses
Castell de Sant Ferran, 13
08600 BERGA
☎ 650 372 399 · 938 222 372
✉ xavier@camigeneral.cat
🌐 www.camigeneral.cat

Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web

Codi Segur de Validació 2945d704a815453a96c21c42ea5f8689001

Url de validació <https://registre.svmontalt.cat/ovac/asp/verificadorfirma.asp>



Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web

Codi Segur de Validació 2945d704a815453a96c21c42ea5f8689001

Url de validació <https://registre.svmontalt.cat/ovac/asp/verificadorfirma.asp>



DIRECCIÓ:

XAVIER CAMPILLO I BESSES
Doctor en Geografia

Col·legiat núm. 861 del Col·legi de Geògrafs

Soci núm. 365 de l'Associació Catalana
 de Pèrits Judicials i Forenses

**EQUIP DE TREBALL:**

Xavier Campillo i Besses, Geògraf

Santiago Martínez i Illa, Geògraf (col·legiat núm. 2286)

Anna Seuba i Barcons, Ambientòloga, Sistema d'Informació Geogràfica

Marc Martínez i Giner, suport tècnic

Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web

Codi Segur de Validació 2945d704a815453a96c21c42ea5f8689001

Url de validació <https://registre.svmontalt.cat/ovac/asp/verificadorfirma.asp>



Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web

Codi Segur de Validació 2945d704a815453a96c21c42ea5f8689001

Url de validació <https://registre.svmontalt.cat/ovac/asp/verificadorfirma.asp>



SUMARI

MEMÒRIA

1. Presentació
2. Objecte d'inventari
3. Fonts Documentals
4. Metodologia
5. Resultats de l'inventari
 - 5.1. Camins
 - 5.2. Torrents usats històricament com a camins

ANNEX (Fitxes descriptives)

Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web

Codi Segur de Validació 2945d704a815453a96c21c42ea5f8689001

Url de validació <https://registre.svmontalt.cat/ovac/asp/verificadorfirma.asp>



Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web	
Codi Segur de Validació	2945d704a815453a96c21c42ea5f8689001
Url de validació	https://registre.svmontalt.cat/ovac/asp/verificadorfirma.asp



MEMÒRIA

1. PRESENTACIÓ

Els camins rurals són una part de la xarxa viària que satisfà funcions socials i econòmiques d'especial interès en l'àmbit local. A les funcions tradicionals - veïnals, agrícoles, pecuàries - s'hi han afegit modernament d'altres, com ara la gestió del medi ambient, la vigilància i la protecció civil, el lleure o el turisme.

Als anys cinquanta i seixanta del segle passat, la mecanització i la motorització progressives de la societat rural comportaren la millora, l'eixamplament o la pavimentació de molts camins per al trànsit rodat amb vehicles automòbils, però també l'abandonament i la desaparició de molts camins històrics (camins de bast o ferradura). Més recentment, l'esclat de la societat del lleure - que comporta també l'aparició de noves demandes socials, i que ofereix igualment noves oportunitats econòmiques als municipis rurals a través del turisme - ha comportat una major conscienciació pel que fa a la necessitat de preservar i millorar els antics camins públics aptes solament per al trànsit amb mitjans no motoritzats.

Per consegüent, la gestió del viari públic, a fi i efecte de poder exercir les competències municipals, gestionant la vialitat a través de l'establiment de polítiques de mobilitat, i de poder complir les obligacions que la llei imposa als Ajuntaments en aquest mateix àmbit, requereix del coneixement de la xarxa pública de camins a través de la realització d'un inventari o catàleg dels camins municipals d'ús públic.

Nogensmenys, els inventaris de camins municipals són un manament legal, doncs així ho estableix el Text refós de la Llei municipal i de règim local¹. D'acord amb la Llei municipal cal que l'ens local inventarii tots els camins de titularitat pública municipal amb independència de llurs característiques morfològiques (camins rodats, camins de bast i corriols) i de llur estat de conservació.

L'inventari de camins és un registre administratiu, i per a la inclusió d'un camí a l'inventari és suficient l'existència d'indis que suportin la presumpció de la seva naturalesa pública, atès que l'inventari no té caràcter constitutiu de la propietat dels béns inventariats, quedant reservada en cas de litigi la determinació de la seva propietat dominical efectiva als Tribunals de la Jurisdicció Civil.

Des d'una òptica jurídica i legal, tal com ha establert la jurisprudència aplicable existent, la

¹ Art. 222.1.: "Els ens locals han de portar un inventari de llurs béns, el qual ha de comprendre els béns de domini públic." El Reglament del patrimoni dels ens locals (Art. 106) especifica els "vials no urbans" dintre dels béns subjectes a inventari.

Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web

Codi Segur de Validació 2945d704a815453a96c21c42ea5f8689001

Url de validació <https://registre.svmontalt.cat/ovac/asp/verificadorfirma.asp>



principal virtut de l'inventari és la creació d'una aparença de demanialitat que permet al municipi exercir les facultats que la llei li atorga i les obligacions que aquesta li imposa pel que fa a la defensa del seu patrimoni, i, especialment, en l'àmbit dels camins, la recuperació d'ofici de la possessió indegudament perduda.

Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web

Codi Segur de Validació 2945d704a815453a96c21c42ea5f8689001

Url de validació <https://registre.svmontalt.cat/ovac/asp/verificadorfirma.asp>



2. Objecte d'inventari

L'inventari de camins municipals inclou tots els vials públics en sòl no urbanitzable que s'han pogut documentar d'acord amb les fonts documentals i informatives disponibles (administratives, cartogràfiques, cadastrals, etc.). Específicament l'inventari inclou aquells vials de titularitat municipal que queden exclosos de l'àmbit d'aplicació de la Llei de carreteres de Catalunya:

Llei de carreteres

D'acord amb l'article 2.2. del Decret Legislatiu 2/2009, de 25 d'agost, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei de carreteres, no tenen la condició de carreteres:

- a) *Les vies i els accessos als nuclis de població que integren la xarxa viària municipal, sempre que no tinguin la consideració de tram urbà o de travessera.*
- b) *Les pistes forestals i els camins rurals.*
- c) *Els camins de servei o d'accés, de titularitat pública o privada, construïts com a elements auxiliars o complementaris de les activitats específiques de les persones titulars.*
- d) *Les noves vies que siguin executades pels ajuntaments d'acord amb el planejament vigent.*

Reglament del Patrimoni dels Ens Locals (Decret Legislatiu 2/2003).

L'inventari exclou igualment els vials municipals en sòl urbà d'acord amb la distinció que a efectes d'inventari estableix el Reglament del Patrimoni dels Ens Locals (Decret Legislatiu 2/2003) a l'article 106 (1.1. Ús públic):

- b) *places i vials urbans*
- c) *vials no urbans*

Per consegüent, l'inventari comprèn vials públics que no són carreteres ni vials urbans,² tant si es tracta de camins rodats, aptes per al trànsit de vials, pavimentats amb asfalt, ciment o terra, com camins de bast o ferradura i senders o corriols.

D'altra banda, l'article 108 del mateix Reglament estableix les variables necessàries per a la

² Excepcionalment i puntual s'inclouen trams urbans per garantir la continuïtat d'alguns camins a través de sòl urbà i també camins que transcorren a l'interior de zones verdes en sòl urbà o urbanitzable.



Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web

Codi Segur de Validació 2945d704a815453a96c21c42ea5f8689001

Url de validació <https://registre.svmontalt.cat/ovac/asp/verificadorfirma.asp>

identificació dels béns inventariats. Les variables rellevants o que poden aplicar-se a la identificació de vies de comunicació no urbanes són les següents:

- Nom
- Naturalesa (demanial, dret de pas)
- Referència cadastral
- Límits (d'acord amb el traçat georeferenciat)
- Longitud total
- Amplada
- Títol en virtut del qual s'atribueix a l'entitat el bé immoble

A aquestes variables l'inventari afegeix un codi identificatiu, el tipus de ferm i un apartat de notes.

Definició de les variables usades per identificar els camins inclosos dins l'inventari:

Codi.- Cada camí inventariat s'identifica per mitjà d'un codi numèric identificatiu: 01, 02, 03... etc.

Nom.- Cada camí s'identifica per mitjà d'un nom, bé documentat, bé d'arrel popular, o bé descriptiu de la seva funcionalitat o naturalesa.

Longitud total.- Longitud total en metres resultant de la suma dels diferents trams que componen la via.

Amplada.- Amplada mitjana de la calçada o superfície de rodament, amb independència de l'amplada variable que pugui tenir la superfície d'esplanació compresa dins del domini públic de la via. Als camins no transitables amb vehicles de motor (camins de ferradura) se'ls assigna per defecte una amplada mitjana de 2,0 metres, si bé puntualment poden tenir amplades de plataforma amb valors inferiors o superiors,³ si bé puntualment poden tenir amplades de plataforma amb valors inferiors o superiors, i als senders o corriols 1,0 metres.

Tipus de ferm.- Tipus de paviment (reg asfàltic, formigonat, terra). Als camins no rodats se'ls assigna el tipus de ferm "ferradura".

Naturalesa del bé.- Els camins públics són béns immobles de titularitat municipal destinats a l'ús

³ D'acord amb el Costumari Català publicat l'any 1921 per l'Oficina d'Estudis Jurídics de la Mancomunitat de Catalunya: *El camí de bast ha d'ésser d'ample que hi passi un animal amb argues carregats amb càrrega que embalumi; o sigui, almenys, de dotze pams (2,336 metres).*

Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web

Codi Segur de Validació	2945d704a815453a96c21c42ea5f8689001
Url de validació	https://registre.svmontalt.cat/ovac/asp/verificadorfirma.asp



públic (béns de domini públic o demaniais), dels quals l'Ajuntament n'ha adquirit la propietat d'alguna forma admesa en dret. Addicionalment, l'ajuntament pot ser titular de drets constituïts legalment sobre béns immobles de tercers (com ara servituds de pas o drets d'ús).

Referència cadastral.- Referències cadastrals que suporten els diferents trams del camí inventariat quan la seva titularitat cadastral és pública.

Títol en virtut del qual s'atribueix a l'entitat el bé immoble.- Quan es tracta de camins històrics d'ús públic el títol consignat per defecte és la prescripció immemorial. Quan es tracta de camins adquirits a través d'altres formes admeses en dret, s'informa del document o documents que acrediten l'adquisició del bé (o del dret), si aquests són coneguts.

Base de dades georeferenciada

Els camins inventariats s'han digitalitzat sobre una base ortofotogramètrica a escala 1:2.500 mitjançant un Sistema d'Informació Geogràfica (SIG). La base de dades georeferenciada obtinguda en format shape (SHP) d'ArcGis.

Els camps corresponents a les variables identificatives adés esmentades s'han incorporat a la base de dades georeferenciada del mateix SIG.

El contingut dels camps que corresponen a les diferents variables es presenta alhora en format de fitxes.

Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web

Codi Segur de Validació 2945d704a815453a96c21c42ea5f8689001

Url de validació <https://registre.svmontalt.cat/ovac/asp/verificadorfirma.asp>



Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web

Codi Segur de Validació 2945d704a815453a96c21c42ea5f8689001

Url de validació <https://registre.svmontalt.cat/ovac/asp/verificadorfirma.asp>



3. Fonts documentals

En total s'han identificat una trentena de fonts documentals. La major part dels documents analitzats formen part dels fons conservats a la cartoteca de l'Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya, cartoteca del Instituto Geográfico Nacional a Madrid, Arxiu Històric de la Diputació de Barcelona, i al propi arxiu de l'Ajuntament de Sant Vicenç de Montalt. Els documents que estan a disposició del públic en servidors virtuals s'identifiquen amb el seu URL.

La recerca ha consistit en l'anàlisi i el buidatge de les diferents fonts cartogràfiques, cadastrals, administratives -també de fonts addicionals- identificades. La cartografia històrica explotada comença amb un document excepcional, pel detall i la retolació associada, el "Plano Geométrico Parcelario del Término Municipal de San Vicente de Llanereras" de 1897 (Fig. 1).

En aquest àmbit, cal subratllar també la importància de les planimetries municipals (Fig. 2) de Sant Vicenç de Montalt i dels municipis veïns elaborades a escala 1:25.000 pel Instituto Geográfico y Estadístico els anys 1920-1921, així com els cadastres històrics de 1935-1943.

Adicionalment s'ha contrastat el cadastre vigent dels tres municipis amb el de tots els municipis veïns, especialment pel que fa a l'ús de camins veïnals en la delimitació dels polígons cadastrals.

En l'àmbit administratiu cal esmentar també les referències a camins que contenen les actes d'atermenament del terme municipal de Sant Vicenç de Montalt amb els diferents municipis veïns, de l'any 1920, així com els quaderns topogràfics del mateix any.

També s'ha tingut en compte l'ús públic dels camins que integren la "Ruta de les Tres Viles", entre els municipis de Sant Andreu de Llavaneres, Sant Vicenç de Montalt, Caldes d'Estrac i Arenys de Munt (Fig. 3).

Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web	
Codi Segur de Validació	2945d704a815453a96c21c42ea5f8689001
Url de validació	https://registre.svmontalt.cat/ovac/asp/verificadorfirma.asp





Fig. 1. Detall del "Plano Geométrico Parcelario" de 1897.

Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web

Codi Segur de Validació 2945d704a815453a96c21c42ea5f8689001

Url de validació <https://registre.svmontalt.cat/ovac/asp/verificadorfirma.asp>



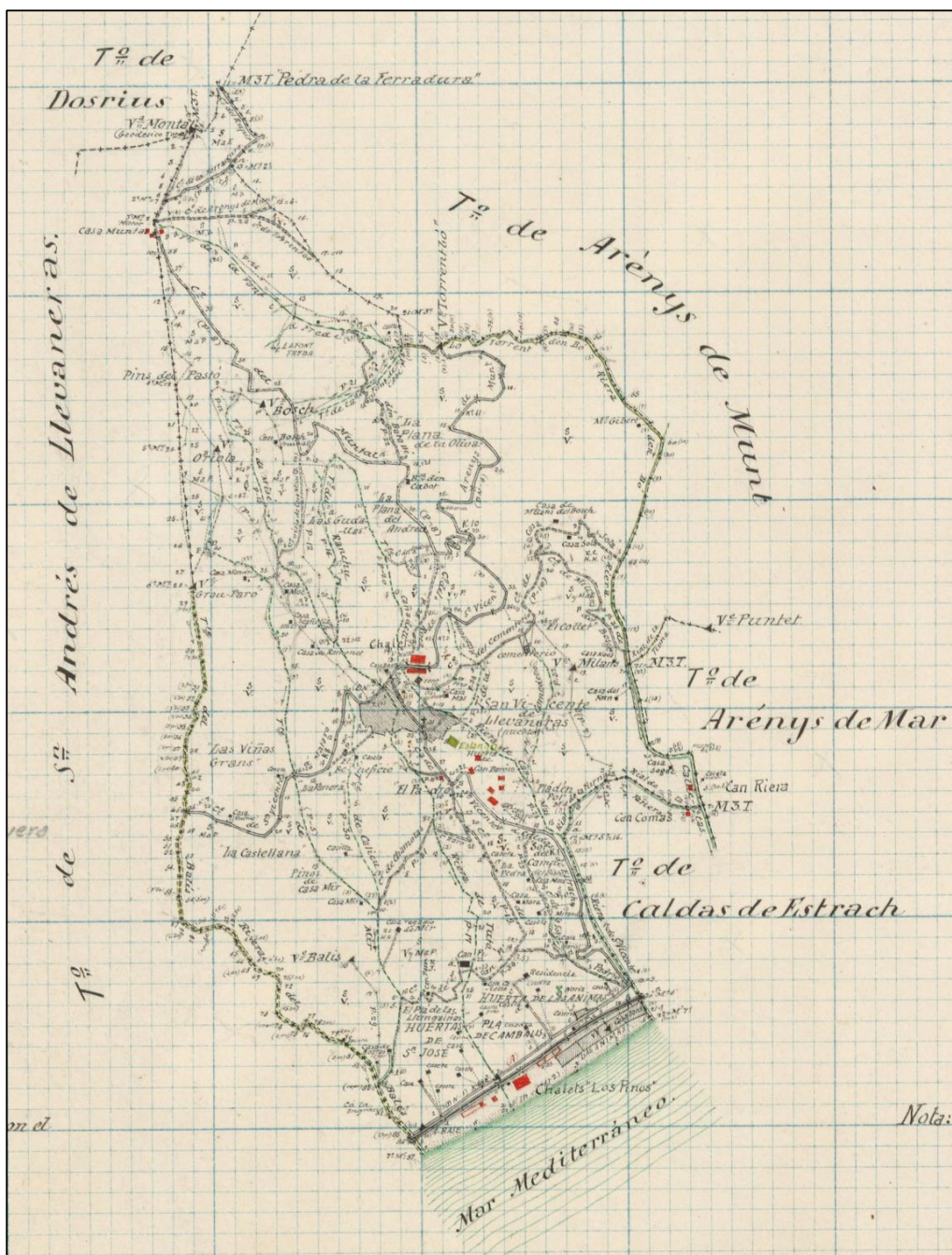


Fig. 2. Exemple de minuta municipal de Sant Vicenç de Montalt (1920).

Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web
 Codi Segur de Validació 2945d704a815453a96c21c42ea5f8689001
 Url de validació <https://registre.svmontalt.cat/ovac/asp/verificadorfirma.asp>



Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web

Codi Segur de Validació 2945d704a815453a96c21c42ea5f8689001

Url de validació <https://registre.svmontalt.cat/ovac/asp/verificadorfirma.asp>



Fonts cartogràfiques

1. Mapa Militar Itinerario de España, Escala 1:200.000 (Hoja 29). Formado por el Cuerpo del Estado Mayor del Ejército. Publicado por el Depósito de Guerra. 1914. Cartoteca de l'Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya.
2. Instituto Geográfico y Estadístico. Provincia de Barcelona, Término municipal de Arenys de Munt, Escala 1:25.000. 1920. Cartoteca del Instituto Geográfico Nacional (www.ign.es).
3. Instituto Geográfico y Estadístico. Provincia de Barcelona, Término municipal de Dosrius, Escala 1:25.000. 1921. Cartoteca del Instituto Geográfico Nacional (www.ign.es).
4. Instituto Geográfico y Estadístico. Provincia de Barcelona, Término municipal de San Vicente de Llevaneras, Escala 1:25.000. 1920. Cartoteca del Instituto Geográfico Nacional (www.ign.es).
5. Instituto Geográfico y Estadístico. Provincia de Barcelona, Término municipal de San Andrés de Llevaneras, Escala 1:25.000. 1920. Cartoteca del Instituto Geográfico Nacional (www.ign.es).
6. Mapa Topográfico Nacional. Escala 1:50.000, Mataró (393), 2ª edició, 1951. Instituto Geográfico y Catastral (www.ign.es).
7. Catastrón del Mapa Topográfico Nacional. Escala 1:50.000, Calella (394), 1949. Instituto Geográfico y Catastral (www.ign.es).
8. Mapa Topográfico Nacional. Escala 1:50.000, Calella (394), 2ª edició, 1950. Instituto Geográfico y Catastral (www.ign.es).
9. Mapa topogràfic de Catalunya escala 1:5000 (Data de vol: agost 2011). Institut Cartogràfic de Catalunya (www.icc.cat).

Fonts fotogramètriques

10. Vol Americà, 1946. Servidor de cartografia de l'Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya (www.icc.cat).
11. Vol Americà, 1956. Servidor de cartografia de l'Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya (www.icc.cat).

Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web	
Codi Segur de Validació	2945d704a815453a96c21c42ea5f8689001
Url de validació	https://registre.svmontalt.cat/ovac/asp/verificadorfirma.asp



12. Fotografies aèries de la província de Barcelona. Escala 1:5.000. Full 394-01-13. Diputació Provincial de Barcelona, 1967. Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya.
<http://cartotecadigital.icc.cat/cdm/ref/collection/fm5kdiba/id/1606>
13. Fotografies aèries de la província de Barcelona. Escala 1:5.000. Full 394-03-01. Diputació Provincial de Barcelona, 1967. Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya.
<http://cartotecadigital.icc.cat/cdm/ref/collection/fm5kdiba/id/1619>
14. Vissir. Servidor de cartografia i fotogrametria de l'Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya 1946-2017. (www.icc.cat/vissir/).

Fonts cadastrals i fiscals

15. Plano Geométrico Parcelario del Término Municipal de San Vicente de Llevaneras, 1897. Ajuntament de Sant Vicenç de Montalt.
16. Cadastre topogràfic antic de Sant Andreu de Llavaneres, 1935. Gerència Territorial del Cadastre de Barcelona.
17. Cadastre topogràfic antic de Sant Vicenç de Montalt, 1935-1943. Gerència Territorial del Cadastre de Barcelona.
18. Cadastre topogràfic antic d'Arenys de Munt, 1943. Gerència Territorial del Cadastre de Barcelona.
19. Amillaramiento de la Riqueza Rústica y Pecuaria. San Vicente de Montalt. 1944. TER-P 1627. Arxiu de la Corona d'Aragó.
20. Mapa parcel·lari cadastral vigent. Oficina virtual del cadastre (www.meh.es).

Fonts administratives

21. Itinerario de caminos vecinales. Arenys de Munt, 1862. Arxiu Històric de la Diputació de Barcelona.
22. Carta de l'alcalde de Sant Vicenç de Montalt, Josep Mora, al director provincial de camins veïnals relativa al camí del Rocar, 21 d'abril de 1881. OPP-2962. Arxiu Històric de la Diputació de Barcelona.

Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web	
Codi Segur de Validació	2945d704a815453a96c21c42ea5f8689001
Url de validació	https://registre.svmontalt.cat/ovac/asp/verificadorfirma.asp



23. Acta de la operació practicada para reconocer la línea de término y señalar los mojones comunes a los términos municipales de San Vicente de Llaneras y de Arenys de Munt, pertenecientes ambos a la provincia de Barcelona. 1918. Cartoteca del Instituto Geográfico Nacional (www.ign.es).
24. Acta de la operació practicada para reconocer la línea de término y señalar los mojones comunes a los terminos municipales de San Vicente de Llaneras y de San Andrés de Llaneras, pertenecientes ambos a la provincia de Barcelona. 1918. Cartoteca del Instituto Geográfico Nacional (www.ign.es).
25. Instituto Geográfico y Estadístico, Trabajos Topográficos. Provincia de Barcelona. Término de San Vicente de Llaneras. Cuaderno núm. 4. 1920. Cartoteca del Instituto Geográfico Nacional (www.ign.es).
26. Instituto Geográfico y Estadístico, Trabajos Topográficos. Provincia de Barcelona. Término de San Andrés de Llaneras. Cuaderno número: (sin número). 1920. Cartoteca del Instituto Geográfico Nacional (www.ign.es).
27. Albarans emesos per José Serra Rovira amb data 18, 19, 20 de juny de 1974. Arxiu de l'Ajuntament de Sant Vicenç de Llaneres.
28. Factura emesa per José Serra Rovira amb data 30 de juny de 1974. Arxiu de l'Ajuntament de Sant Vicenç de Llaneres.
29. Ordre de pagament núm. 238 amb data 31 d'agost de 1974. Arxiu de l'Ajuntament de Sant Vicenç de Llaneres.
30. Campillo Besses, X. Dictamen pericial del camí del Montalt. Ajuntament de Sant Vicenç de Montalt, 21 de març de 2016.

Bibliogràfiques

31. Osona, Artur, *Guia Itinerària de la Costa de Llevant*, 1888.

Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web	
Codi Segur de Validació	2945d704a815453a96c21c42ea5f8689001
Url de validació	https://registre.svmontalt.cat/ovac/asp/verificadorfirma.asp





Fig. 3. Xarxa senderística de la “Ruta de les Tres Viles”.

Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web	
Codi Segur de Validació	2945d704a815453a96c21c42ea5f8689001
Url de validació	https://registre.svmontalt.cat/ovac/asp/verificadorfirma.asp



4. Metodologia

Els camins inclosos a l'inventari s'han inventariat en base als indicis o proves de titularitat pública identificats a les fonts documentals i/o en les fonts d'informació municipals.

Els camins inventariats són camins d'ús públic. L'ús públic s'infereix dels següent indicis:

1. La funcionalitat històrica o actual del camí associada a la una necessitat col·lectiva de trànsit de naturalesa objectivable (accés a nuclis de població, a equipaments públics, a establiments religiosos, a partides del terme, etc.)
2. La titularitat cadastral pública, especialment quan ve acompanyada dels indicis anteriors, o quan el camí constitueix límit entre polígons, funció reservada als camins veïnals de naturalesa pública d'acord amb la instruccions per a la realització del cadastre parcel·lari de 1933.
3. La pavimentació, el manteniment o la senyalització a càrrec de l'Ajuntament.

A efectes d'anàlisi i interpretació dels indicis de titularitat hom distingeix entre camins històrics i camins moderns:

Camins històrics

Dins dels camins històrics s'inclouen els camins rals, els camins veïnals, els camins rurals naturalesa històrica o immemorial, així com tots els camins d'ús públic anterior a l'any 1946 (l'existència dels quals documenta el Vol Americà, Sèrie A, de 1946).

Morfològicament o tècnica es tracta de camins rodats, aptes per al trànsit de vehicles, però també de camins de bast o ferradura, aptes per al trànsit a peu o amb cavalleries, també de corriols o senderes, aptes solament per al trànsit a peu.

Els camins històrics que figuren en la documentació i/o en la tradició local com a camins rals, camins veïnals, camins rurals i camins ramaders reben la consideració en tots els casos de camins d'ús públic des de temps immemorial.

Camins moderns

Dins dels camins moderns s'inclouen els camins rodats construïts amb posterioritat a l'any 1946.

S'han inclòs a l'inventari els camins moderns d'ús públic pacífic, pavimentats i no

Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web

Codi Segur de Validació 2945d704a815453a96c21c42ea5f8689001

Url de validació <https://registre.svmontalt.cat/ovac/asp/verificadorfirma.asp>



pavimentats, amb manteniment municipal, d'acord amb les fonts d'informació municipals.

Glossari:

Camins rals o camins reals: En la tradició catalana són els camins públics que posaven en comunicació les poblacions principals. A partir del segle XIX, amb l'aparició de la legislació de carreteres, el terme caigué en desús en el llenguatge legal i administratiu espanyol. Els camins rals que no esdevingueren carreteres passaren a anomenar-se camins veïnals en el llenguatge legal i administratiu. El terme camí ral sobreviuria en la tradició i en el llenguatge popular, i en aquest àmbit és manté viu encara ara.

A efectes d'inventari, des d'una perspectiva funcional, els camins rals s'han inclòs dins la xarxa veïnal.

Camins veïnals: En la tradició catalana eren els camins públics de segon ordre que posaven en comunicació els veïnats i partides d'un municipi. Arran de la promulgació del RD de 7 de abril de 1848 el terme "camí veïnal" s'aplicaria als camins de primera categoria (de 1er o 2on ordre) aptes per al trànsit de carruatges (després d'automòbils) construïts o subvencionats per les diputacions provincials. Per extensió, el terme "camí veïnal" esdevingué sinònim de "camí públic", aplicat tant als nous camins veïnals com als antics camins rals i als camins veïnals de naturalesa històrica.

A efectes d'inventari, des d'una perspectiva funcional, tots els camins d'accés a nuclis de població o de comunicació entre aquests s'han inclòs dins la xarxa veïnal.

Camins rurals: En la literatura administrativa del segle XIX i començaments del XX, eren els camins públics de tercera categoria (per sota dels camins veïnals de 1er i 2on ordre), d'accés a partides rurals, a finques i al poblament disseminat, que no podien acollir-se a les subvencions previstes per la legislació de camins veïnals. Malgrat llur naturalesa pública, el manteniment d'aquests camins corria, generalment, a càrrec dels interessats.

A efectes d'inventari, des d'una perspectiva funcional, s'han considerat camins rurals els camins estructurants que comuniquen o condueixen a partides del terme municipal, que accedeixen a carreteres o camins veïnals, o que enllacen o connecten altres camins públics.

Ús públic: En l'àmbit del dret és l'ús que hom fa del bé (en aquest cas els camins) amb el convenciment que s'està exercint un dret inherent a la col·lectivitat. Des d'una perspectiva geogràfica és l'ús que deriva de la funció de la via per satisfer una demanda social de

Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web

Codi Segur de Validació 2945d704a815453a96c21c42ea5f8689001

Url de validació <https://registre.svmontalt.cat/ovac/asp/verificadorfirma.asp>



mobilitat de naturalesa col·lectiva.

En el costum i en la legislació de camins els camins d'ús públic s'assimilen a vies de comunicació que satisfan funcions generals d'interès social o econòmic:

- Costumari Català. Oficina d'Estudis Jurídics de la Mancomunitat de Catalunya (1921): «[són camins públics] els camins rals, els veïnals, els que segueixen el jaç d'un riu o riera, o canal públic, i els que van a una església, cementiri o a una font pública.».
- Real Decreto de Caminos Vecinales (1848): «por conducir a un mercado, a una carretera nacional o provincial, a un canal, a la capital del distrito judicial o electoral, o por cualquier otra circunstancia, interesen a varios pueblos a un tiempo y sean de tránsito activo y frecuente.»
- Ley de caminos vecinales (1904): «Los que unan carreteras del estado o provinciales con estaciones de Ferrocarriles [...] Los que unan cabezas de partidos judiciales o poblaciones en que haya mercados o fábricas importantes con estaciones de Ferrocarriles [...] Los de interés común a dos o más ayuntamientos o que por alguna circunstancia especial afecten al tránsito general de una región importante».
- Ley de caminos veñales (1911): «Son caminos de servicio público a los efectos de la ley: los que enlacen un pueblo con otro, con una estación de ferrocarril, con un puerto, cala o embarcadero, con un mercado o establecimiento de servicio o utilidad pública o con una carretera construída o camino vecinal en buen estado de conservación por los cuales se pueda ir a cualquiera de esos puntos; los que enlacen dos de estos; los que dentro de un municipio enlacen la cabeza del mismo con los suburbios.»

Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web	
Codi Segur de Validació	2945d704a815453a96c21c42ea5f8689001
Url de validació	https://registre.svmontalt.cat/ovac/asp/verificadorfirma.asp



Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web

Codi Segur de Validació 2945d704a815453a96c21c42ea5f8689001

Url de validació <https://registre.svmontalt.cat/ovac/asp/verificadorfirma.asp>



5. Resultats de l'inventari

5.1. Camins

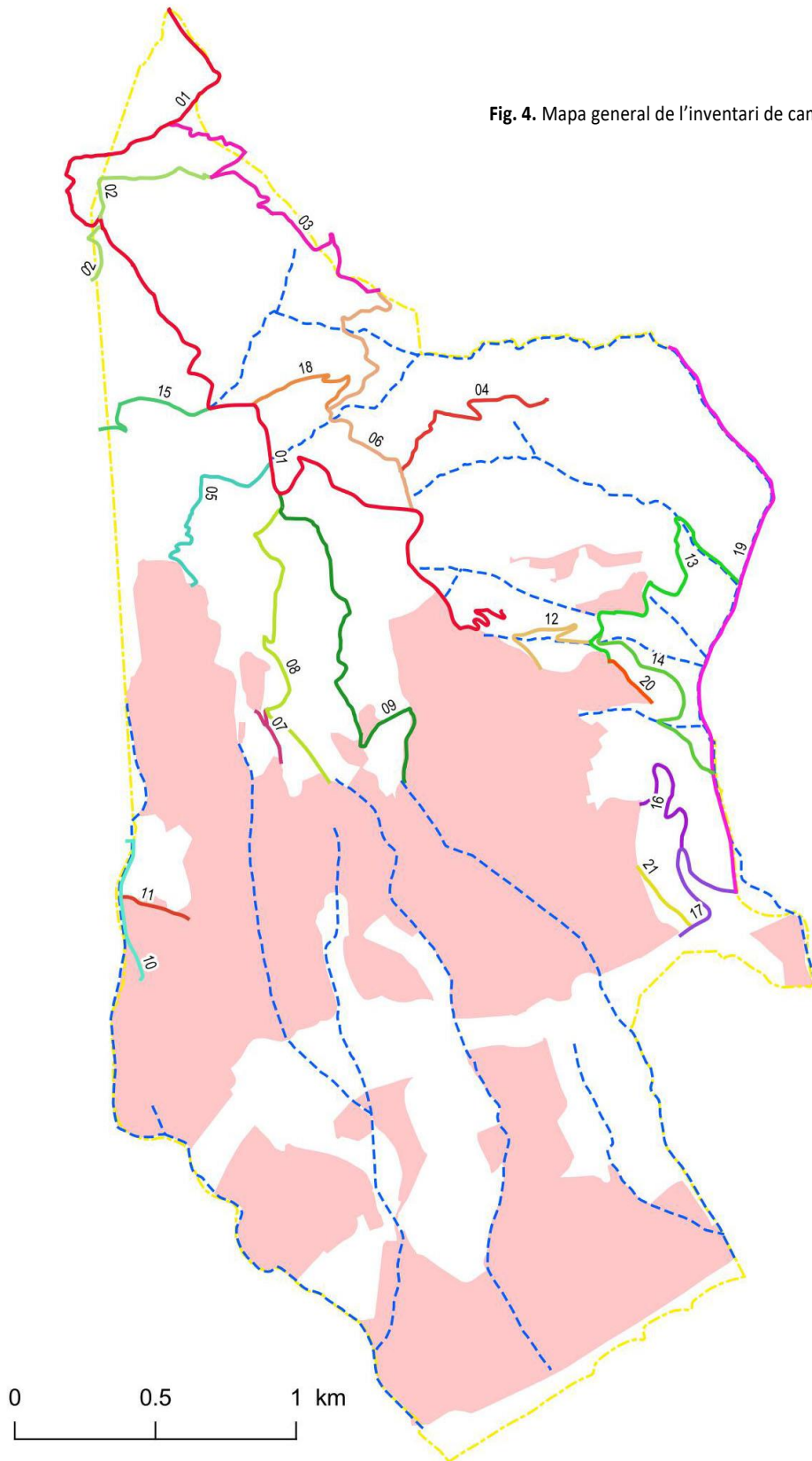
L'inventari de camins ha donat com a resultat la classificació de 21 vials o camins diferenciats de titularitat municipal, amb una longitud total de 21 km (Fig. 4):

CAMINS DE TITULARITAT MUNICIPAL

CODI	NOM
1	Camí del Montalt
2	Camí de Llavaneres a Arens de Munt
3	Camí del Remei o de Torrentbò
4	Camí de Calders
5	Camí dels Surocs d'en Carló
6	Camí de la font de l'Avi
7	Camí de Llavaneres o de Can Rabassa
8	Camí de Can Misser
9	Camí vell de Montalt
10	Camí de la Roca Roja
11	Camí de Can Villegues
12	Camí de Can Solà
13	Camí vell d'Arenys de Munt o del Remei
14	Camí de Can Milans del Bosc o de ca l'Arenas
15	Camí del Turó de l'Oriola
16	Camí de l'Arrabassada
17	Camí de la coma de Bò
18	Camí de la Vinya d'en Pei
19	Camí a la riera de Caldes
20	Camí del Turó Blanc
21	Camí vell de Caldetes



Fig. 4. Mapa general de l'inventari de camins.



Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web	
Codi Segur de Validació	2945d704a815453a96c21c42ea5f8689001
Url de validació	https://registre.svmontalt.cat/ovac/asp/verificadorfirma.asp



1. Camí del Montalt

El camí del Montalt ha estat l'objecte del "Dictamen pericial del camí del Montalt", lliurat a l'Ajuntament amb data 21 de març de 2016, que aplega els indicis i/o proves de titularitat pública que requereix la seva inclusió a l'inventari.

El camí del Montalt era originàriament un camí de carro amb una amplada mitjana d'uns 3,0 metres d'amplada, si bé, fora de la finca de Can Montalt, el camí té actualment una amplada de 4,0 metres i el ferm és de terra.

El dictamen conclou que el camí del Montalt ha estat històricament la via principal de comunicació amb el Vallès de Sant Vicenç de Montalt, però també de Caldes d'Estrac, i també, més secundàriament de Sant Andreu de Llavaneres, d'Arenys de Mar i d'Arenys de Munt. Alhora, el camí del Montalt ha estat des del segle XVI el camí habitual de pelegrinatge al santuari de la Mare de Déu del Corredor, fet que està àmpliament documentat.

Per consegüent, el camí del Montalt ha estat des de temps remots un camí d'ús general o principal, una via necessària de comunicació veïnal, per motius socials, econòmics i religiosos (també de lleure social des de la fi del segle XIX).

Trobem la primera representació cartogràfica del camí del Montalt al mapa militar de Catalunya de l'any 1873. El camí reapareix al Mapa Militar Itinerario de España de 1914.

Es tracta en ambdós casos de mapes generals a escala 1:200.000 que representen únicament la xarxa viària principal d'un territori extens (Catalunya, Espanya), formada per carreteres i camins d'ús comú general. En mapes d'aquestes característiques, un camí com el del Montalt hi apareix en qualitat de via de comunicació interlocal, equiparant-lo funcionalment amb altres camins històrics com el camí del Coll de Llorita, entre Sant Andreu de Llavaneres i Canyamars (també entre Mataró i Sant Celoni), o el camí del Collsacreu, entre Arenys i Vallgorguina, tots ells públics sense discussió.

Amb més detall, el camí figura al parcel·lari de 1897 i a la planimetria municipal de 1920, primer mapa oficial del terme municipal de Sant Vicenç de Montalt. En ambdós mapes es recull el camí en qualitat de via pertanyent a la xarxa general o principal del municipi, evitant les denominacions aplicades a altres camins (com ara "camino de particular") que podrien apuntar a un ús privatiu de la via.

La titularitat cadastral del camí és pública. Addicionalment, el camí del Montalt (també dins la finca de Can Montalt) fa de límit entre polígons cadastrals, funció que les "Instrucciones para

Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web	
Codi Segur de Validació	2945d704a815453a96c21c42ea5f8689001
Url de validació	https://registre.svmontalt.cat/ovac/asp/verificadorfirma.asp



la ejecución del catastro topográfico parcelario” reservaven específicament a carreteres i camins públics.

En la documentació registral i a l’amillament, el camí del Montalt apareix reiteradament com un element extern a les finques que partiona o separa, les quals confronten “con camino”, és a dir amb el camí o bé immoble que s’interposa entre les diferents propietats, tal com s’esdevé amb la finca 149-151, enclavada dins la finca de Can Montalt.

La part del camí històric que transcorre a l’exterior de la finca de Can Montalt forma part d’un itinerari senyalitzat intermunicipal anomenat “Xarxa de les tres viles”, que comprèn el camí inventariat, el camí de la Font de l’Avi (6), el camí d’Arenys de Munt o del Remei (13), el camí del Turó de l’Oriola (15), el camí de la Vinya d’en Pei (18), i el camí de la riera de Caldes (19).

El camí del Montalt és l’objecte del Procediment Ordinari N° 735/2017-A (Jutjat de Primera Instància N° 1. de Mataró), que determinarà la titularitat dominical de la via a l’interior de la finca de Can Montalt.

Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web	
Codi Segur de Validació	2945d704a815453a96c21c42ea5f8689001
Url de validació	https://registre.svmontalt.cat/ovac/asp/verificadorfirma.asp



2. Camí de Sant Andreu de Llavaneres a Arenys de Munt

El camí de Sant Andreu de Llavaneres a Arenys de Munt és un camí històric de ferradura amb una amplada mitjana de 2,0 metres.

Aquest camí veïnal entra al terme de Sant Vicenç de Montalt a l'altura de la Pedra de l'Ou, on conflueix amb el camí del Montalt (1), voreja el mas de Can Montalt per l'est i segueix amb aquesta direcció fins a confluïr amb el camí del Remei o de Torrentbò(3).

El camí ja apareix esmentat a l'acta d'atermenament del terme municipal de Sant Vicenç de Montalt amb Sant Andreu de Llavaneres, de l'any 1918:

3º Mojón... en la margen N. del camino carretero que va de la casa de campo conocida por Can Muntal a Arenys de Munt...

El camí històric figura al Mapa Militar Itinerario de España de 1914 i apareix documentat també en les planimetries o minuts municipals de Sant Vicenç de Llavaneres (Sant Vicenç de Montalt) i Sant Andreu de Llavaneres, de l'any 1920, que recull el camí amb els noms de "Cº de Arenys de Munt" i "Cº de Casa Muntal", respectivament.

Aquesta planimetria parteix dels quaderns de camp elaborats el mateix any pels topògrafs del Instituto Geográfico y Estadístico. Mentre el quadern de Sant Vicenç de Montalt recull el camí amb el nom de "Camino de San Andrés" y "Camino de Arenys de Munt", el quadern de Sant Andreu de Llavaneres ho fa amb el nom de "Camino de Llavaneras".

L'existència i el traçat del camí estan documentats fotogramètricament pels vols americans de 1946-1947 i 1957-1958.

El camí també figura en el cadastre topogràfic antic de l'any 1935-1943 amb el nom de "Camino de Arenys de Munt" i la titularitat cadastral és pública.

El camí està identificat a la sèrie 5000 de l'Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya amb el nom de "Camí de Can Montalt" (dins del terme municipal de Sant Andreu de Llavaneres).

Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web	
Codi Segur de Validació	2945d704a815453a96c21c42ea5f8689001
Url de validació	https://registre.svmontalt.cat/ovac/asp/verificadorfirma.asp



3. Camí del Remei o de Torrentbò

El camí del Remei o de Torrentbò és un camí històric de ferradura amb una amplada mitjana de 2,0 metres.

El camí comunica el veïnat de Torrentbò, al terme d'Arenys de Munt, amb el coll de la Ferradura, via històrica d'accés del Maresme al Vallès i al santuari del Corredor.

El camí d'ús públic està senyalitzat formant part de la xarxa de senders del Maresme.

Aquest camí històric ja figura al mapa de Catalunya de Ramon Morera de 1894, i al Mapa Militar Itinerario de España de 1914.

El camí reapareix amb el nom de "*Camino rural o de fin de termino*", separant els termes municipals de Sant Vicenç de Montalt i Arenys de Munt, al mapa parcel·lari de 1897.

El camí figura complet a la planimetria municipal de Sant Vicenç de Montalt, elaborada pel Instituto Geográfico y Estadístico l'any 1920 amb el nom de "*C^o de Torrentbó*", i, novament, al "catastrón" del Mapa Topogràfic Nacional, de 1949, i a la primera edició del Mapa Topogràfic Nacional, de 1950, amb el mateix nom.

Al cadastre topogràfic antic de l'any 1935-1943, el parcel·lari detalla també el traçat del camí del Remei o de Torrentbò amb la denominació de "*Camino de Torre den Bo*" i la titularitat cadastral del camí és pública, tant dins del terme de Sant Vicenç de Montalt, com dins del terme d'Arenys de Munt.

L'existència i el traçat del camí estan documentats fotogramètricament pels vols americans de 1946-1947 i 1957-1958.

Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web

Codi Segur de Validació 2945d704a815453a96c21c42ea5f8689001

Url de validació <https://registre.svmontalt.cat/ovac/asp/verificadorfirma.asp>



4. Camí dels Calders

El camí dels Calders és un camí històric de ferradura amb una amplada mitjana de 2,0 metres.

Es tracta d'un camí rural d'accés a la partida denominada dels Calders, que travessa i separa múltiples finques, d'on s'infereix la seva destinació a l'ús públic.

El camí connecta el camí de la font de l'Avi (6) amb la carretera d'Arenys de Munt (BV-5031), si bé originalment aquest acabava passat Can Torrent dels Pins (denominat també "La Casa dels Escàndols).

L'existència i el traçat del camí estan documentats al mapa parcel·lari de 1897. El mateix camí s'observa als vols americans de 1946-1947 i 1957-1958.

El camí apareix dibuixat a la sèrie 5.000 del Mapa Topogràfic de Catalunya de l'ICGC.

Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web

Codi Segur de Validació 2945d704a815453a96c21c42ea5f8689001

Url de validació <https://registre.svmontalt.cat/ovac/asp/verificadorfirma.asp>



5. Camí dels Suro d'en Carló

El camí dels Suro d'en Carló és un camí històric de ferradura amb una amplada mitjana de 2,0 metres.

Aquest camí rural arrencava originalment del camí Sant Andreu de Llanerres a Sant Vicenç de Montalt per Can Grauperó i Can Misser. La secció inicial del camí històric correspon a l'actual Avinguda de Supermaresme. El camí continuava per Can Bosc, desemboscant al camí del Montalt, prosseguint igualment en direcció al veïnat de Torrentbò per la Font de l'Avi.

El camí el documenta el mapa parcel·lari de 1897 amb el nom de "Camino rural de servidumbre [pública]", denominació que el mapa reserva a camins públics com ara el camí de Torrentbò per la Font de l'Avi (6), al camí de Caldetes (21), al camí del Pedró o al camí/torrent de Santa Maria del Balís (actualment vies urbanes). Cal subratllar, a més, que en la segona meitat del segle XX el terme "camí rural" s'aplicava en el llenguatge legal i administratiu als camins de titularitat municipal de categoria inferior als camins veïnals (fet que comportava que no es podien acollir a les subvencions de la Diputació en el marc de la legislació de camins veïnals):

Art. 19: "Los Ayuntamientos han de cuidar de la construcción y conservación de los caminos rurales y de travesía en su territorio..." Instrucción para el gobierno económico-político de las provincias de 2 de mayo de 1823.

Art 72.3: "Es obligación de los ayuntamientos la composición y conservación de los caminos vecinales . En cuanto a los caminos rurales los ayuntamientos obligaran a los interesados a los mismos a su reparación y conservación" Gaceta de madrid nº 277. Ley municipal 04-10-1877.

Per consegüent, cal entendre el terme "camino rural de servidumbre" com a camí rural d'ús públic atès que el concepte no fa referència a servituds predials, de naturalesa privada.

L'existència i el traçat del camí estan documentats fotogramètricament pels vols americans de 1946-1947 i 1957-1958.

Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web

Codi Segur de Validació 2945d704a815453a96c21c42ea5f8689001

Url de validació <https://registre.svmontalt.cat/ovac/asp/verificadorfirma.asp>



6. Camí de la font de l'Avi

El camí de la font de l'Avi és un camí veïnal de terra amb manteniment municipal amb una amplada mitjana de 3,5 metres.

El camí forma part d'un itinerari senyalitzat intermunicipal anomenat "Xarxa de les tres viles", que comprèn el camí inventariat, el camí del Montalt (1), el camí d'Arenys de Munt o del Remei (13), el camí del Turó de l'Oriola (15), el camí de la Vinya d'en Pei (18), i el camí de la riera de Caldes (19).

El camí figura a la planimetria de 1897 amb el nom de "Camino rural de servidumbre [pública]", denominació que el mapa reserva a camins públics com ara el camí de Caldetes (21), al camí del Pedró o al camí/torrent de Santa Maria del Balís (actualment vies urbanes). Cal subratllar, a més, que en la segona meitat del segle XX el terme "camí rural" s'aplicava en el llenguatge legal i administratiu als camins de titularitat municipal de categoria inferior als camins veïnals (fet que comportava que no es podien acollir a les subvencions de la Diputació en el marc de la legislació de camins veïnals):

Art. 19: "Los Ayuntamientos han de cuidar de la construcción y conservación de los caminos rurales y de travesía en su territorio..." Instrucción para el gobierno económico-político de las provincias de 2 de mayo de 1823.

Art 72.3: "Es obligación de los ayuntamientos la composición y conservación de los caminos vecinales . En cuanto a los caminos rurales los ayuntamientos obligaran a los interesados a los mismos a su reparacion y conservación" Gaceta de madrid nº 277. Ley municipal 04-10-1877.

El camí és la continuació de l'antic camí del Rocar, tingut sempre per públic tal com revela la carta adreçada per l'alcalde de Sant Vicenç de Montalt al director provincial de camins veïnals amb data 21 d'abril de 1881:

En virtud de que algunos propietarios de este pueblo han solicitado de este Ayuntamiento el competente permiso para arreglar a sus costes el camino de este distrito municipal conocido con el nombre del "Rocá", dicha corporación municipal ... acordó concederles dicho permiso: rogando a ese cuerpo provincial se sirva declarar vecinal el repetido camino...

El camí de la Font de l'Avi correspon, doncs, al camí veïnal de Sant Vicenç de Montalt a Torrentbò, dins del terme municipal d'Arenys de Munt, on el camí acaba.

El camí figura complet a la planimetria municipal de Sant Vicenç de Montalt, elaborada pel Instituto Geográfico y Estadístico l'any 1920 amb el nom de "Cº d'en Batallé",⁴ i, novament, al

⁴ Si bé al Cuaderno del "Término de San Vicente de Llaveneras" del Instituto Geográfico y Estadístico, de l'any 1920, ja hi consta (taxat) el nom de "Cº de la Font del Avi".

Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web

Codi Segur de Validació 2945d704a815453a96c21c42ea5f8689001

Url de validació <https://registre.svmontalt.cat/ovac/asp/verificadorfirma.asp>



“catastrón” del Mapa Topogràfic Nacional, de 1949, i a la primera edició del Mapa Topogràfic Nacional, de 1950, amb el mateix nom.

Al cadastre cadastre topogràfic antic de l’any 1935-1943, el parcel·lari detalla el traçat del camí amb la denominació de “Camino de Batallé”. La titularitat cadastral del camí és pública, excepte la darrera secció, a causa de mancar la mateixa secció de la minuta municipal de 1920, malgrat que el camí ja existia, tal com acredita el “Plano parcelario” de 1897.

Al cadastre el camí separa els polígons 2 i 14. En aquest sentit, cal recordar que al cadastre antic la delimitació de polígons es basava en les *Instrucciones para la ejecución del catastro topográfico parcelario*, de l’any 1933, que estableixen:

Los límites de estos polígonos serán siempre líneas permanentes no expuestas a variaciones, como ríos, arroyos, caminos vecinales, carreteras, canales, etc. Se prescindirá, por tanto, de arroyos cuyo curso pueda variar, caminos rurales que no estén bien determinados y puedan asimismo cambiar de un año para otro, sendas, caminos de servidumbre que puedan perderse y, en general, de cuanto no presente garantía de inmutabilidad. (Capítol II, 11).

El terme “camí veïnal” és sinònim de “camí públic” en el llenguatge legal-administratiu espanyol d’ençà de la promulgació del Real Decreto de Caminos Vecinales de 1848, que estableix que: “Los **caminos públicos** que no están comprendidos en las clases de carreteras nacionales o provinciales se denominarán en los sucesivos **caminos vecinales...**”

L’existència i el traçat del camí estan documentats fotogramètricament pels vols americans de 1946-1947 i 1957-1958.

Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web	
Codi Segur de Validació	2945d704a815453a96c21c42ea5f8689001
Url de validació	https://registre.svmontalt.cat/ovac/asp/verificadorfirma.asp



7. Camí de Llanereres o de Can Rabassa

El camí de Llanereres o de Can Rabassa (anomenat de Can Grauperó) és un camí asfaltat amb una amplada mitjana de 5 metres. Es tracta d'una secció testimonial de l'antic camí veïnal de Sant Andreu de Llanereres per Can Grauperó.

El camí ja figura al "Plano Geométrico Parcelario" de 1897 amb el nom de "Camino de servidumbre [pública]". El camí figura també, en qualitat de límit, en la descripció de la finca de Can Misser a l'amillament de Sant Vicenç de Montalt, de 1944. La finca té al Sud i a l'Oest el "Camino de [San Andrés de] Llanereres",⁵ que correspon al camí inventariat:

Titular	Nº	Nombre	Linderos	Catastro	Registro
Antonia Galceran Bellsoley	1	Can Missé Can Ramonet	N-camino particular E-camino particular S- camino Llanereres O- camino Llanereres	Pol. 12 Par. 8	Tomo 786 Libro 22 Folio 96 Finca núm. 260

El camí apareix esmentat a l'acta d'atermenament del terme municipal de Sant Vicent de Montalt amb Sant Andreu de Llanereres, de l'any 1918:

6ª mojón. "Se encuentra en la margen N. del camino de herradura denominado de Camino de Can Grau Però."

Al cadastre topogràfic antic de Sant Vicenç de Montalt, de l'any 1935-1943, el camí figurava amb el nom de "Camino a San Andrés [de Llanereres]", mentre al parcel·lari de Sant Andreu de Llanereres el mateix camí partionava els polígons 3 i 4. En aquest sentit, cal recordar que al cadastre antic la delimitació de polígons es basava en les *Instrucciones para la ejecución del catastro topográfico parcelario*, de l'any 1933, que estableixen:

Los límites de estos polígonos serán siempre líneas permanentes no expuestas a variaciones, como ríos, arroyos, caminos vecinales, carreteras, canales, etc. Se prescindirá, por tanto, de arroyos cuyo curso pueda variar, caminos rurales que no estén bien determinados y puedan asimismo cambiar de un año para otro, sendas, caminos de servidumbre que puedan perderse y, en general, de cuanto no presente garantía de inmutabilidad. (Capítol II, 11).

El terme "camí veïnal" és sinònim de "camí públic" en el llenguatge legal-administratiu espanyol d'ençà de la promulgació del Real Decreto de Caminos Vecinales de 1848, que estableix que:

Los caminos públicos que no están comprendidos en las clases de carreteras nacionales o provinciales se denominarán en los sucesivos caminos vecinales...

⁵ Que la inscripció 1ª de la finca 260 [Can Misser] anomena "camino de casa Mandri", atès que el camí de Llanereres passava també pel costat d'aquesta casa.



Consta documentalment que l'estiu de 1974 l'Ajuntament de Sant Vicenç de Montalt va encarregar a l'empresa d'excavacions i moviments de terra de Josep Serra Rovira treballs generals de manteniment i millora del camí, en el marc d'una actuació facturada com a "Trabajos de tractor para el arreglo de las calles de la localidad". Entre els "carrers" o vies públiques arreglats hi ha el camí de Can Grauperó Vell, que correspon al camí inventariat.

L'any 1997 es va modificar part del traçat del camí al voltant de la casa de Can Misser un cop informat favorablement el "Projecte de canvi d'ubicació de camí d'ús públic" (dins del "Projecte de Recuperació de Can Misser, Fase 1", projecte visat pel Col·legi d'Arquitectes de Catalunya núm. 97002148 de 4-7-97). Així ho recull també la fitxa C2 del "Camí de Camí de Can Misser" al Catàleg de béns protegits de Sant Vicenç de Montalt (2011): "Tram de titularitat pública cedit per Can Misser substituint l'antic traçat (Oest)".

Actualment, després de l'expedient de desafectació (parcial) i permuta, d'aquest camí històric només en resta una secció residual que s'usa com a camí d'accés a Can Niella i també per accedir al camí del Montalt a través de Can Misser.

Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web	
Codi Segur de Validació	2945d704a815453a96c21c42ea5f8689001
Url de validació	https://registre.svmontalt.cat/ovac/asp/verificadorfirma.asp



8. Camí de Can Misser.

El camí de Can Misser és un camí de terra amb manteniment municipal amb una amplada mitjana de 3,5 metres.

Aquest camí tenia en origen la condició de camí particular de Can Misser i comunicava el camí de Llanereres amb el camí del Montalt a través de la finca de Can Misser.

El camí ja figura al "Plano Geométrico Parcelario" de 1897 amb el nom de "Camino provisional de servicio particular". El camí figura també, en qualitat de límit, en la descripció de la finca de Can Misser a l'amillament de Sant Vicenç de Montalt, de 1944. La finca té al Nord i a l'Est un "camino particular",⁶ que correspon al camí inventariat:

Titular	Nº	Nombre	Linderos	Catastro	Registro
Antonia Galceran Bellsoley	1	Can Missé Can Ramonet	N-camino particular E-camino particular S- camino Llanereres O-camino Llanereres	Pol. 12 Par. 8	Tomo 786 Libro 22 Folio 96 Finca núm. 260

Sobre aquest camí es va constituir l'any 1885 una servitud predial, de naturalesa privada, que gravava la finca registral 260 (Can Misser) a favor del titular de la finca de Can Montalt (registral 205):

Finca 205, inscripció 7ª: Primero. Don Vicente Misser, por si y sus herederos y sucesores, vende perpetuamente a Don Joaquín Condominas y Figaró el derecho de paso a pié, con caballería y carruajes por el camino carretero que partiendo de San Vicente de Llanereres y pasando junto a la casa solar que el vendedor posee en el termino municipal de dicho pueblo y atravesando terrenos de su propiedad llega hasta el punto conocido por Plana den Bordas y continúa hasta la heredad Manso Montal den Bordas, propia del Señor Condominas...

El camí figura a la planimetria municipal de Sant Vicenç de Montalt, elaborada pel Instituto Geográfico y Estadístico l'any 1920 amb el nom de "Cº viejo de casa Missé" i al cadastre antic amb el de "Camino antiguo del Muntal".

Nogensmenys, al cadastre cadastral topogràfic antic, de l'any 1935-1943, el camí separa els polígons 13 i 14 i la titularitat cadastral del camí és pública. En aquest sentit, cal recordar que al cadastre històric la delimitació de polígons es basava en les *Instrucciones para la ejecución del catastro topográfico parcelario*, de l'any 1933, que estableixen:

Los límites de estos polígonos serán siempre líneas permanentes no expuestas a variaciones, como ríos, arroyos, caminos vecinales, carreteras, canales, etc. Se prescindirá, por tanto, de arroyos cuyo curso

⁶ Que la inscripció 1ª de la finca 260 [Can Misser] anomena "camino de casa Mandri", atès que el camí de Llanereres passava també pel costat d'aquesta casa.



pueda variar, caminos rurales que no estén bien determinados y puedan asimismo cambiar de un año para otro, sendas, caminos de servidumbre que puedan perderse y, en general, de cuanto no presente garantía de inmutabilidad. (Capítol II, 11).

El terme “camí veïnal” és sinònim de “camí públic” en el llenguatge legal-administratiu espanyol d'ençà de la promulgació del Real Decreto de Caminos Vecinales de 1848, que estableix que:

Los caminos públicos que no están comprendidos en las clases de carreteras nacionales o provinciales se denominarán en los sucesivos caminos vecinales...

Consta documentalment que l'estiu de 1974 l'Ajuntament de Sant Vicenç de Montalt va encarregar a l'empresa d'excavacions i moviments de terra de Josep Serra Rovira treballs generals de manteniment i millora del camí, en el marc d'una actuació facturada com a “Trabajos de tractor para el arreglo de las calles de la localidad”. Entre els “carrers” o vies públiques arreglats hi ha el “camino de Missé a Plana Pera”, que correspon al camí inventariat.

Per consegüent, posteriorment a 1897 el camí de Can Misser acabarà tenint la consideració de camí públic, fet que confirma l'expedient de desafectació i permuta aprovat l'any 1997. Aquell any es va modificar part del traçat del camí al voltant de la casa de Can Misser un cop informat favorablement el “Projecte de canvi d'ubicació de camí d'ús públic” (dins del “Projecte de Recuperació de Can Misser, Fase 1”, projecte visat pel Col·legi d'Arquitectes de Catalunya núm. 97002148 de 4-7-97). Així ho recull també la fitxa C2 del “Camí de Camí de Can Misser” al Catàleg de béns protegits de Sant Vicenç de Montalt (2011): “Tram de titularitat pública cedit per Can Misser substituint l'antic traçat (Oest)”.

Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web	
Codi Segur de Validació	2945d704a815453a96c21c42ea5f8689001
Url de validació	https://registre.svmontalt.cat/ovac/asp/verificadorfirma.asp



9. Camí vell del Montalt

El camí vell del Montalt és un camí de terra amb manteniment municipal amb una amplada mitjana de 3,5 metres.

El camí ja el descriu Artur Osona l'any 1888 formant part de l'itinerari d'Arenys de Mar i Caldes d'Estrac al Montalt i al santuari del Corredor:

Nº 73. De Arenys de Mar y de Caldetas al Turó del Montal èr Sant Vicens de Llanereras [...] De Sant Vicen ab cosa de 45 minuts de forta costa per entre vinyes, en direcció Nort-Oest, 's puja a Can Bosch, casa inhabitada, de la qual ab 30 més, per entre bosch per ràpida costa, 's puja a Can Montal, de qual casa també per entre bosch 's puja per més forta costa, seguint un curriol ab 20 minuts al Turó de Montal [...] Del Turó de Montal ab una hoà 's va al Corredor.

El camí ja figura al "Plano Geométrico Parcelario" de 1897 amb el nom de "Camino del Montal". Es tracta de la secció d'arrencada original del camí del Montalt, que progressivament, amb posterioritat a l'any 1897, aniria substituint el Camí de Can Misser (8), motiu pel qual el camí no apareix dibuixat a la minuta municipal de Sant Vicenç de Montalt, de l'any 1920.

Tanmateix el cadastre topogràfic antic, de l'any 1935-1943, sí recull l'existència del camí amb el nom de "Camino travesía de Muntal". Al cadastre vigent la titularitat cadastral del camí és pública.

Adicionalment, l'existència i el traçat del camí estan documentats fotogramètricament pels vols americans de 1946-1947 i 1957-1958.

Consta documentalment que l'estiu de 1974 l'Ajuntament de Sant Vicenç de Montalt va encarregar a l'empresa d'excavacions i moviments de terra de Josep Serra Rovira treballs generals de manteniment i millora del camí, en el marc d'una actuació facturada com a "Trabajos de tractor para el arreglo de las calles de la localidad". Entre els "carrers" o vies públiques arreglats hi ha el "Camino de Casa Mora a Plana Pera", que correspon al camí inventariat.

Totes les consideracions, pel que fa a ús i titularitat, referides al traçat històric del camí del Montalt (1) són d'aplicació al camí vell del Montalt.

Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web

Codi Segur de Validació 2945d704a815453a96c21c42ea5f8689001

Url de validació <https://registre.svmontalt.cat/ovac/asp/verificadorfirma.asp>



10. Camí de la Roca Roja

El camí de la Roca Roja és un camí de terra amb manteniment municipal amb una amplada mitjana de 4,0 metres.

Es tracta d'un camí connector de curt recorregut que transcorre pel límit occidental del terme municipal en paral·lel a la riera del Balís.

El camí d'ús públic arrenca de l'Avinguda de la Roca Roja, dins del terme municipal de Sant Andreu de Llavaneres, i desemboca a la carretera BV-5031.

El camí ja figura al "Plano Geométrico Parcelario" de 1897 sense una denominació específica.

L'existència i el traçat del camí estan documentats fotogramètricament pels vols americans de 1946-1947 i 1957-1958.

El cadastre topogràfic antic, de l'any 1935-1943, recull l'existència del camí amb el nom de "Camino". Al cadastre vigent la titularitat cadastral del camí és pública.

Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web	
Codi Segur de Validació	2945d704a815453a96c21c42ea5f8689001
Url de validació	https://registre.svmontalt.cat/ovac/asp/verificadorfirma.asp



11. Camí de Can Villegues

El camí de Can Villegues és un camí de terra amb manteniment municipal amb una amplada mitjana de 4,0 metres.

Es tracta d'un camí connector d'ús públic que enllaça l'Avinguda Supermaresme amb el camí de la Roca Roja.

El camí ja figura al "Plano Geométrico Parcelario" de 1897 sense una denominació específica. El camí arrencava originalment del camí veïnal de Sant Andreu de Llavaneres (actual carretera BV-5031), creuava la riera del Balís i s'endinsava en el terme municipal veí.

L'existència i el traçat del camí estan documentats fotogramètricament pels vols americans de 1946-1947 i 1957-1958.

El cadastre topogràfic antic, de l'any 1935-1943, recull l'existència del camí amb el nom de "Camino de Frutos". Al cadastre vigent la titularitat cadastral del camí és pública.

Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web	
Codi Segur de Validació	2945d704a815453a96c21c42ea5f8689001
Url de validació	https://registre.svmontalt.cat/ovac/asp/verificadorfirma.asp



12. Camí de Can Solà

El camí de Can Solà és un camí de terra amb manteniment municipal amb una amplada mitjana de 4,5 metres.

Es tracta d'un camí connector d'ús públic. El camí arrenca de la carretera BV-5031 just al límit del sector urbanitzat de Can Milans del Bosc i condueix al camí vell d'Arenys de Munt (13) a través del qual s'arriba al camí de la riera d Caldes (19).

El camí aprofita en part la llera del torrent de Can Solà. Originalment, el mateix torrent, en la seva totalitat feia de camí. En efecte, el "Plano Geométrico Parcelario" de 1897 recull el traçat del torrent amb el nom de "Cañada y torrente de Can Solà".

L'existència i el traçat actual del camí ja estan documentats fotogramètricament pels vols americans de 1946-1947 i 1957-1958.

El cadastre topogràfic antic, de l'any 1935-1943, recull l'existència del camí amb el nom de "Camino". Al cadastre vigent la titularitat cadastral del camí és pública.

El camí està identificat a la sèrie 5000 de l'Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya amb el nom de "Camí de Can Solà".

Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web

Codi Segur de Validació 2945d704a815453a96c21c42ea5f8689001

Url de validació <https://registre.svmontalt.cat/ovac/asp/verificadorfirma.asp>



13. Camí vell d'Arenys de Munt o del Remei

El camí vell d'Arenys de Munt o del Remei és un camí de terra amb manteniment municipal amb una amplada mitjana de 4,5 metres.

El camí actual resulta de la prolongació de l'antic camí veïnal que comunicava els nuclis de Sant Vicenç de Montalt i Arenys de Munt. Addicionalment constitueix el camí d'accés de Sant Vicenç de Montalt al santuari del Remei, situat al municipi veí d'Arenys de Munt.

El camí ja consta al "Itinerario de caminos vecinales", lliurat a la Diputació de Barcelona per l'Ajuntament d'Arenys de Munt l'any 1862, amb el nom de "Camino del Remei". Des d'Arenys de Munt el camí desembocava a la "Riera llamada de Caldas". L'itinerari especifica que "es camino para ir a las viñas y se dirige a San Vicente".

El camí històric, originalment, baixava a la riera de Caldes per un torrent, tal com documentava el "Plano Geométrico Parcelario" de 1897, la planimetria municipal de Sant Vicenç de Montalt, elaborada pel Instituto Geográfico y Estadístico l'any 1920, el cadastre topogràfic antic, de l'any 1935-1943, i el cadastre vigent, on encara separa els polígons 3 i 4.

Al "Plano Geométrico Parcelario" de 1897 hi consta com a "Camino a Arenys de Munt", a la planimetria municipal de l'any 1920 hi apareix amb els noms de "Cº del Cementerio" i "Cº de casa Solá" i, novament, al "catastrón" del Mapa Topográfico Nacional, de 1949, i a la primera edició del Mapa Topográfico Nacional, de 1950, amb el nom de "Camino de casa Solá".

Els vols americans de Sèria A, de 1946-1947, i Sèrie B, de 1957-1958, documenten l'abandó de la secció del camí que baixava pel torrent i l'establiment del traçat actual entre Can Milans del Bosc i la riera de Caldes.

De resultes de la modificació del traçat, documentada ja des del 1946, el cadastre recull solament el traçat que recollia la minuta municipal de 1920, mentre la resta del camí, que transcorre pel límit entre distintes propietats, roman sense cadastrar.

La secció cadastrada és de titularitat pública i al cadastre antic el camí separava els polígons 3 i 4. En aquest sentit, cal recordar que al cadastre històric la delimitació de polígons es basava en les *Instrucciones para la ejecución del catastro topográfico parcelario*, de l'any 1933, que establien:

Los límites de estos polígonos serán siempre líneas permanentes no expuestas a variaciones, como ríos, arroyos, caminos vecinales, carreteras, canales, etc. Se prescindirá, por tanto, de arroyos cuyo curso pueda variar, caminos rurales que no estén bien determinados y puedan asimismo cambiar de un año para otro, sendas, caminos de servidumbre que puedan perderse y, en general, de cuanto no presente

Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web

Codi Segur de Validació 2945d704a815453a96c21c42ea5f8689001

Url de validació <https://registre.svmontalt.cat/ovac/asp/verificadorfirma.asp>



garantía de inmutabilidad. (Capítol II, 11).

El terme “camí veïnal” és sinònim de “camí públic” en el llenguatge legal-administratiu espanyol d'ençà de la promulgació del Real Decreto de Caminos Vecinales de 1848, que estableix que:

*Los **caminos públicos** que no están comprendidos en las clases de carreteras nacionales o provinciales se denominarán en los sucesivos **caminos vecinales**...*

Consta documentalment que l'estiu de 1974 l'Ajuntament de Sant Vicenç de Montalt va encarregar a l'empresa d'excavacions i moviments de terra de Josep Serra Rovira treballs generals de manteniment i millora del camí, en el marc d'una actuació facturada com a “Trabajos de tractor para el arreglo de las calles de la localidad”. Entre els “carrers” o vies públiques arreglats hi ha el camí del Cementiri, que correspon al camí inventariat.

Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web	
Codi Segur de Validació	2945d704a815453a96c21c42ea5f8689001
Url de validació	https://registre.svmontalt.cat/ovac/asp/verificadorfirma.asp



14. Camí de Can Milans del Bosc o de ca l'Arenas

El camí de Can Milans del Bosc o de Ca l'Arenas és un camí de terra amb manteniment municipal amb una amplada mitjana de 5,0 metres.

Aquest camí rural d'ús públic comunica la Vall de la riera de Caldes amb el sector nord-est del nucli urbà de Sant Vicenç de Montalt.

El camí figura a la planimetria municipal de Sant Vicenç de Montalt, elaborada pel Instituto Geográfico y Estadístico l'any 1920 amb el nom de "Ca de Milans del Bosch" i, novament, al "catastrón" del Mapa Topogràfic Nacional, de 1949, i a la primera edició del Mapa Topogràfic Nacional, de 1950.

L'existència i el traçat del camí estan documentats fotogramètricament també pels vols americans de Sèria A, de 1946-1947, i Sèrie B, de 1957-1958.

El cadastre topogràfic antic, de l'any 1935-1943, recull l'existència del camí amb el nom de "Camino de Milans del Bosch". Al cadastre vigent la titularitat cadastral del camí és pública.

Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web

Codi Segur de Validació 2945d704a815453a96c21c42ea5f8689001

Url de validació <https://registre.svmontalt.cat/ovac/asp/verificadorfirma.asp>



15. Camí del turó de l'Oriola

El camí del turó de l'Oriola és un camí de terra amb manteniment municipal amb una amplada mitjana de 4,5 metres.

Aquest camí rural d'ús públic connecta el camí del Montalt (1) amb la urbanització Supermaresme dins el terme de Sant Andreu de Llavaneres.

El camí forma part d'un itinerari senyalitzat intermunicipal anomenat "Ruta de les tres viles", que comprèn el camí inventariat, part del camí del Montalt (1), el camí de la Vinya d'en Pei en la seva totalitat (18), sortint del terme municipal en direcció a Torrentbò pel camí de la Font de l'Avi (6). La xarxa comprèn addicionalment el camí d'Arenys de Munt o del Remei (13) i el camí de la riera de Caldes (19)

L'existència i el traçat del camí estan documentats fotogramètricament pel vol de la Diputació de Barcelona, de 1967.

Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web	
Codi Segur de Validació	2945d704a815453a96c21c42ea5f8689001
Url de validació	https://registre.svmontalt.cat/ovac/asp/verificadorfirma.asp



16. Camí de l'Arrabassada

El camí de l'Arrabassada és un camí de terra amb manteniment municipal amb una amplada mitjana de 3,0 metres.

Aquest camí rural d'ús públic comunica la Vall de la riera de Caldes amb el sector est del nucli urbà de Sant Vicenç de Montalt.

L'existència i el traçat del camí estan documentats fotogramètricament pel vol de la Diputació de Barcelona, de 1967.

Al cadastre vigent la titularitat cadastral del camí és pública.

Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web

Codi Segur de Validació 2945d704a815453a96c21c42ea5f8689001

Url de validació <https://registre.svmontalt.cat/ovac/asp/verificadorfirma.asp>



17. Camí de la coma d'en Bò

El camí de la coma d'en Bò és un camí asfaltat amb una amplada mitjana de 7,0 metres.

Aquest camí constitueix la continuació del carrer de la Coma d'en Bò. Es tracta d'una via assimilable morfològicament i funcional a una carretera, atès que correspon a una connexió interurbana entre els municipi de Sant Vicenç de Montalt i d'Arenys de Munt. El camí constitueix alhora l'accés al barri de Can Segal i al municipi veí de Caldes d'Estrac a través del pas inferior existent a l'autopista C-32.

L'existència i el traçat del camí estan documentats fotogramètricament pel vol de la Diputació de Barcelona, de 1967, però la via no adquireix el traçat i l'amplada actuals fins a l'any 1993 en qualitat d'obra annexa a la construcció de l'autopista C-32.

Al cadastre vigent el camí hi surt amb la denominació "Camino de la Urbanización de la Costa". La titularitat cadastral del camí és pública.

Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web

Codi Segur de Validació 2945d704a815453a96c21c42ea5f8689001

Url de validació <https://registre.svmontalt.cat/ovac/asp/verificadorfirma.asp>



18. Camí de la vinya d'en Pei

El camí de la vinya d'en Pei és un camí de terra amb manteniment municipal amb una amplada mitjana de 3,5 metres.

El camí forma part d'un itinerari senyalitzat intermunicipal anomenat "Ruta de les tres viles", que comprèn el camí del Turó de l'Oriola (18), el camí inventariat, part del camí del Montalt (1), i sortint del terme municipal en direcció a Torrentbò pel camí de la Font de l'Avi (6). La xarxa comprèn addicionalment el camí d'Arenys de Munt o del Remei (13) i el camí de la riera de Caldes (19)

Aquest camí substitueix funcionalment el torrent de la Font de l'Avi usat antigament com a camí per connectar el camí del Montalt (1) i el camí de la Font de l'Avi (6), tal com documenta el "Plano Geométrico Parcelario" de 1897 (on figura el torrent amb el nom de "Cañada de la Font del Avi").

L'existència i el traçat del camí estan documentats fotogramètricament pel vol de l'Institut Cartogràfic de Catalunya de 1986.

Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web	
Codi Segur de Validació	2945d704a815453a96c21c42ea5f8689001
Url de validació	https://registre.svmontalt.cat/ovac/asp/verificadorfirma.asp



19. Camí de la riera de Caldes

El camí de la riera de Caldes és un camí de terra amb manteniment municipal amb una amplada mitjana de 4,5 metres.

Aquest camí veïnal transcorre per l'interior de la llera de les rieres de Caldes i de Torrentbò, o paral·lelament a aquesta, rieres constitueixen la línia del termal de Sant Vicenç de Montalt amb Arenys de Munt i Arenys de Mar.

Es tracta d'un camí veïnal estructurant que condueix a la localitat d'Arenys de Munt, al veïnat de Torrentbò i a l'ermita del Remei, i a altres punts situats al municipi d'Arenys de Munt.

El camí ja figura al "Plano Geométrico Parcelario" de 1897 formant part del "Camino vecinal de Sant Vicente a Arenys de Munt" (corresponent a la part mitjana de la riera de Caldes) i de la "cañada de Torrentbó" (la part inicial del torrent de Torrentbò).

El camí figura igualment a les planimetries municipals de Sant Vicenç de Montalt, Arenys de Munt i Arenys de Mar, elaborades pel Instituto Geográfico y Estadístico l'any 1920, sense un nom específic.

L'existència i el traçat del camí estan documentats fotogramètricament pels vols americans de Sèria A, de 1946-1947, i Sèrie B, de 1957-1958.

La titularitat cadastral del camí és pública.

Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web	
Codi Segur de Validació	2945d704a815453a96c21c42ea5f8689001
Url de validació	https://registre.svmontalt.cat/ovac/asp/verificadorfirma.asp



20. Camí del turó Blanc

El camí del turó Blanc és un camí de terra amb manteniment municipal amb una amplada mitjana de 4,0 metres.

Aquest camí periurbà d'ús públic delimita l'extrem oriental del perímetre urbanitzat al sector del Turó Blanc.

El camí de curt recorregut dóna accés a la zona esportiva del Turó Blanc i a diverses parcel·les situades en sòl no urbanitzable.

L'existència i el traçat del camí estan documentats fotogramètricament pel vol de la Diputació de Barcelona, de 1967.

La titularitat cadastral del camí és pública.

Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web

Codi Segur de Validació 2945d704a815453a96c21c42ea5f8689001

Url de validació <https://registre.svmontalt.cat/ovac/asp/verificadorfirma.asp>



21. Camí vell de Caldetes

El camí vell de Caldetes és un camí de terra en desús amb una amplada mitjana de 1,0 metres. Originalment, aquest camí arrencava del camí veïnal d'Arenys de Munt, prop de Can Milans del Bosc, i conduïa a Caldes d'Estrac. La part urbana de l'antic camí correspon a la part superior del carrer de la Coma de Bò.

Aquest camí va quedar tallat per l'autopista i actualment d'aquest en resta un tram de curt recorregut entre el nucli urbà i el camí de la coma d'en Bò (17).

El camí històric figura al "Plano Geométrico Parcelario" de 1897 amb el nom de "sendero", desembocant al "Camino rural de servidumbre y atajo para ir a Caldetes".

L'existència i el traçat del camí estan documentats fotogramètricament pels vols americans de 1946-1947 i 1957-1958.

El camí inventariat correspon a una secció testimonial del camí en sòl no urbanitzable que transcorre pel peu d'un marge i delimita diferents parcel·les cadastrals.

Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web

Codi Segur de Validació 2945d704a815453a96c21c42ea5f8689001

Url de validació <https://registre.svmontalt.cat/ovac/asp/verificadorfirma.asp>



5.2. Torrents usats històricament com a camins

Una particularitat històrica i geogràfica dels municipis del Maresme ha estat l'ús tradicional dels torrents com a camins, fins al punt que pocs són els camins que van de mar a muntanya (en sentit perpendicular a la línia de costa) que no transcorren per torrents.

En el cas del municipi de Sant Vicenç de Montalt són diversos els camins públics que aprofiten en part la llera de torrents i rieres:

- 10. Camí de la Roca Roja
- 12. Camí de Can Solà.
- 13. Camí d'Arenys de Munt o del Remei.
- 19. Camí de la riera de Caldes.

Aquest fet ja apareix documentat al "Plano Geométrico Parcelario del Término Municipal de San Vicente de Llevaneras", de 1897, en el qual diferents torrent apareixen retolats com a "t.Torrente y camino de servidumbre", "cañada torrente" i "cañada". Encara actualment, el curs baix de la riera de Sant Vicenç constitueix l'accés a la platja de Sant Vicenç i la riera està inclosa dins la xarxa de senderisme de "Les Tres viles".

A títol merament informatiu, s'han identificat 16 torrents o rieres documentades amb un ús viari, històric o actual, dins del terme municipal de Sant Vicenç de Montalt. Aquest sumen 22 km i són les següents (Fig. 4):

- T01- Camí vell d'Arenys de Munt
- T02- Fondo de la Font de l'Avi
- T03- Riera de Balís
- T04- Riera de Caldes
- T05- Riera de Sant Vicenç
- T06- Riera del Gorg
- T07- Torrent
- T08- Torrent de Can Marial
- T09- Torrent de Can Milans del Bosc
- T10- Torrent de Can Solà

Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web

Codi Segur de Validació 2945d704a815453a96c21c42ea5f8689001

Url de validació <https://registre.svmontalt.cat/ovac/asp/verificadorfirma.asp>



T11- Torrent de la Font Freda

T12- Torrent de la Gironella

T13- Torrent de la Panissera

T14- Torrent dels Calders

T15- Torrent

T16- Torrent de Torrentbò

Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web

Codi Segur de Validació 2945d704a815453a96c21c42ea5f8689001

Url de validació <https://registre.svmontalt.cat/ovac/asp/verificadorfirma.asp>



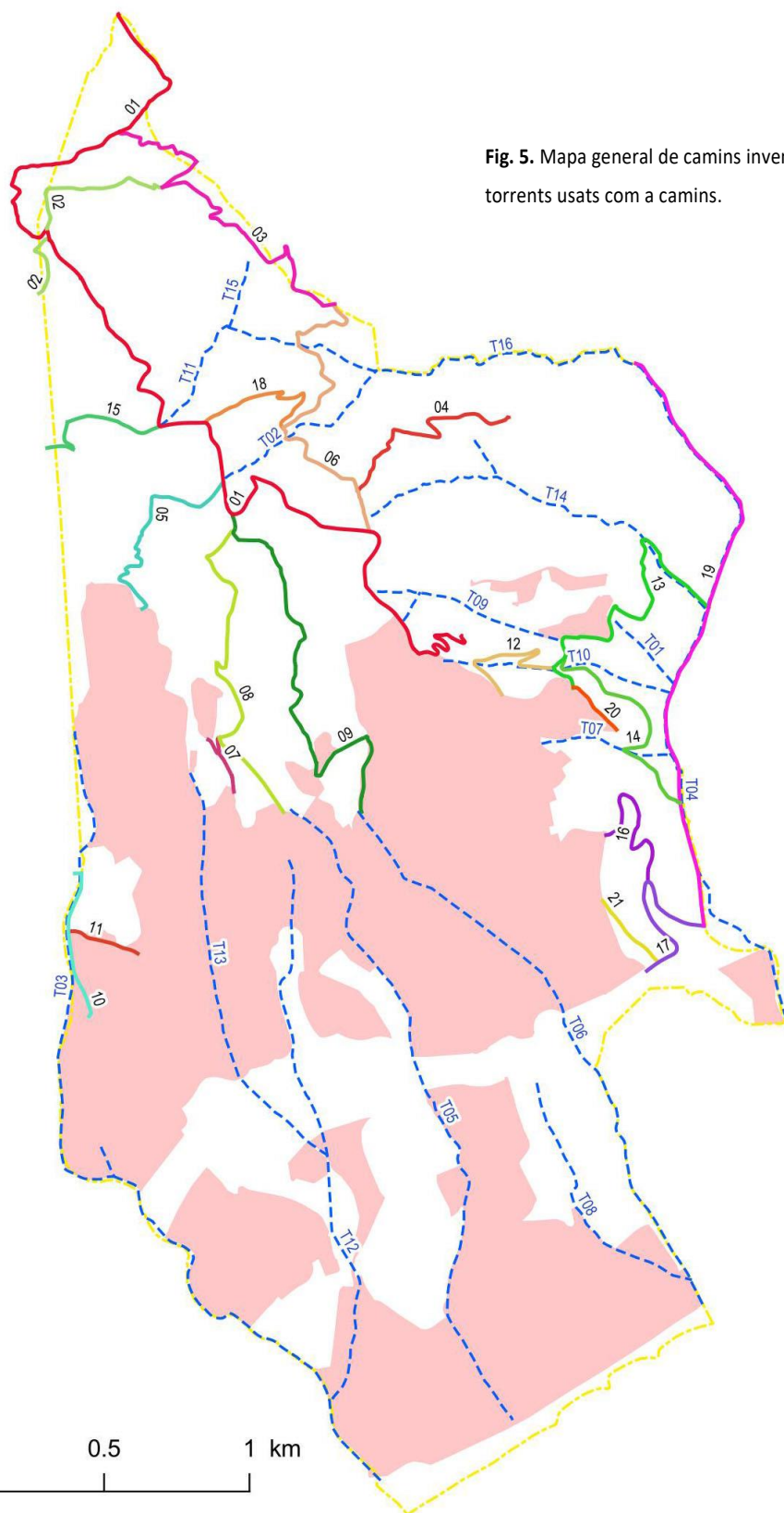


Fig. 5. Mapa general de camins inventariats i torrents usats com a camins.

Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web	
Codi Segur de Validació	2945d704a815453a96c21c42ea5f8689001
Url de validació	https://registre.svmontalt.cat/ovac/asp/verificadorfirma.asp



Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web

Codi Segur de Validació 2945d704a815453a96c21c42ea5f8689001

Url de validació <https://registre.svmontalt.cat/ovac/asp/verificadorfirma.asp>



ANNEX
(Fitxes descriptives)

Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web

Codi Segur de Validació 2945d704a815453a96c21c42ea5f8689001

Url de validació <https://registre.svmontalt.cat/ovac/asp/verificadorfirma.asp>

